# Cook, et al.: Combinatorial Optimization Chap. 1: Problems and Algorithms

# 安藤 和敏

April 14, 2003

# 1.1 The Traveling Salesman Problem

## 現実的な問題

- ある石油会社が、ナイジェリアの内陸に 47 の原油プラットフォームを持っている.
- 各プラットフォームは油井から流れ出て、海岸のタンクに流入する、原油量を調整する制御装置がついている。
- 定期的にいくつかのプラットフォームを訪れて、流出量を調整しなければならない.
- プラットフォームを訪れるためには、海岸のヘリポートからヘリコプターを使う。

へりをチャーターするのは高価でさるから、この石油会社は、訪れなければいけないプラットフォームをすべて訪れ、飛行時間が最小になるような周りかたを考えたほうがいい。

飛行時間が、飛行距離に比例するとみなせば、この問題はユークリッド巡回セールスマン問題 (Euclidean traveling salesman problem) となる.

#### ユークリッド巡回セールスマン問題

2 次元ユークリッド平面上に点の集合 V が与えられていて、各点は座標 (x,y) を持っている (整数値と考えていい). 座標  $(x_1,y_1),(x_2,y_2)$  を持つ、2 つの点の間の距離は

$$\sqrt{(x_1-x_2)^2+(y_1-y_2)^2}$$

で与えられる. このとき, V の全ての点を通るような単純な閉路 (巡回路, tour) で, 総距離が最小になるものを求めたい. (総距離が最小な巡回路を, 最適巡回路 ( $optimal\ tour$ ) と呼ぶ. )

#### ETSP を解く方法 (アルゴリズム)

- 全列挙
- Nearest Neightbor Algorithm

## The Matching Problem

論理回路のある設計者が、自分の設計した回路をプロッタを使って描こうとしている.

- プロッタのペンは前後に動き、ペンの下にある紙は左右に動く。
- 問題は、その図を描く時間を最小にすること.
- この時間は2つに分けられる:: 実際に描画が行われている "pen-down" の時間と,ペンが紙から離れて別の場所に移動している "pen-up" の時間

ちょっと考えると "pen-down" の時間は短くしようがない. したがって, pen-up の時間を最小化すればよい.

#### グラフ

# 回路図からグラフを定義

線が奇数本接続しているノードを 奇ノード  $(odd\ node)$  と呼び、線が偶数本接続しているノードを 偶ノード  $(even\ node)$  と呼ぶ.

- 必ず偶数個の奇ノードがあり、
- pen-up の動作なしに描けるための必要十分条件は、奇ノードが存在しないことである.

## ユークリッド・マッチング問題

"pen-up"動作を最小にするためには、奇ノードが無くなるように、図に新しい線を付け加えて、新しく付け加えられた線の総長が最小になるようにしたい

#### ETSP と EMP の似てるところと異るところ

#### 似ているところ

- 線の集合を選ぶ
- 実行可能解の数が膨大
- EMP には、どのような問題例に対しても最適解を与えるような、効率的なアルゴリズムが存在する
- ETSP にはそのようなアルゴリズムは知られていない. さらに,「ETSP には効率的なアルゴリズムは存在しない」と信じられている.